



# OGÓLNE WARUNKI PRZEWOZU



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE

*Warszawa 16 czerwca 2016 r.*

*Wydawca: ZMPD w Polsce*



*Zrzeszenie Międzynarodowych*

*Przewoźników Drogowych*

*w Polsce*

***[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)***

## ***Szanowni Państwo,***

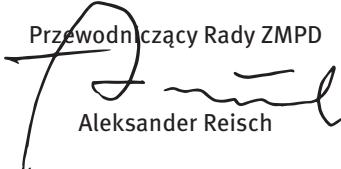
Przekazujemy Państwu „Ogólne Warunki Przewozu ZMPD” (zwane dalej „OWP ZMPD”) regulujące podstawowe, a jednocześnie istotne kwestie związane ze świadczeniem usług przewozowych w międzynarodowym transporcie drogowym. Jest to jedna z pierwszych inicjatyw w Polsce zmierzających do ujednoczenia warunków, na podstawie których Przewoźnicy będą mogli realizować usługi przewozowe i które w podstawowym zakresie powinny zabezpieczać ich interesy.

OWP ZMPD zostały opracowane na podstawie przepisów Umowy Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (tzw. Konwencji CMR), ustawy Prawo przewozowe oraz Kodeksu cywilnego. W dokumencie tym zostały doprecyzowane warunki związane z wykonywaniem usługi przewozowej uzupełnione o te postanowienia, które obowiązujące przepisy w ogóle nie regulują, bądź też regulują w sposób bardzo ogólny, w szczególności o prawa i obowiązki stron umowy przewozu.

Dodatkowo do OWP ZMPD dołączony jest wzór Zlecenia/Umowy przewozu, który już na etapie składania oferty lub zlecenia przewozu pomoże zarówno Klientowi, jak i Przewoźnikowi na uwzględnienie w umowie wszystkich informacji niezbędnych do prawidłowego zawarcia umowy przewozu, a następnie do należytego wykonania usługi przewozu. Mamy nadzieję, że powyższy dokument, który został przygotowany przez Komisję ds. Przewozów i Spedycji ZMPD, stanie się dla Państwa istotną pomocą w prowadzeniu działalności transportowej.

Wyrażamy przekonanie, że OWP ZMPD staną się podstawą działalności polskich przewoźników, podobnie jak ma to miejsce w Wielkiej Brytanii, Niemczech, Austrii czy innych krajach europejskich.

### ***Z wyrazami szacunku***

Przewodniczący Rady ZMPD  
  
Aleksander Reisch

Prezes ZMPD  
  
Jan Buczek

# OGÓLNE WARUNKI PRZEWOZU ZMPD - 2016

## § 1. Definicje

1. Użyte w poniższym tekście określenie oznaczają:

- a) **czynności ładunkowe** – załadunek, rozmieszczenie przesyłki na pojeździe, zabezpieczenie towaru przed przesuwaniem w czasie przewozu, a także zdjęcie zabezpieczeń i wyładunek przesyłki z pojazdu w miejscu przeznaczenia;
- b) **Konwencja CMR** – Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), sporządzona w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz. U. z 1962 r., Nr 49, poz. 238, oraz z 1995 r., Nr 69, poz. 352 i z 2011 r. Nr 72, poz. 382);
- c) **list przewozowy CMR** – dokument potwierdzający przyjęcie przez przewoźnika przesyłki do przewozu oraz jej odbiór;
- d) **nadawca** – podmiot uprawniony do wydania przesyłki, również jeśli działa przez osoby trzecie działające w jego imieniu;
- e) **odbiorca** – podmiot uprawniony do odbioru przesyłki, również jeśli dokonuje odbioru rzeczy przez osoby trzecie działające w jego imieniu;
- f) **podwykonawca** – podmiot, któremu przewoźnik powierza wykonanie w części lub w całości obowiązki wynikające z umowy przewozu i za działania którego przewoźnik odpowiada jak za własne czynności;
- g) **przesyłka** – ładunek ( towar) przyjęty do przewozu, za jednym listem przewozowym CMR;
- h) **przewoźnik** – podmiot wykonujący zarobkowe międzynarodowe przewozy towarów w transporcie drogowym;
- i) **umowa przewozu** – porozumienie między zleceniodawcą a przewoźnikiem zawarte w drodze przyjęcia przez przewoźnika zlecenia przewozu i zobowiązujące go do przewiezienia przesyłki za wynagrodzeniem;
- j) **zlecenie przewozu** – oferta wykonania usługi transportowej zawierająca co najmniej nazwę i adres nadawcy, nazwę i adres odbiorcy, miejsce załadunku i rozładunku przesyłki, określenie przedmiotu przesyłki, proponowaną cenę za usługę przewozu, bądź polecenie wykonania usługi transportowej w ramach zawartej umowy przewozu;
- k) **zleceniodawca** – podmiot działający w imieniu własnym lub osoby trzeciej, który zawarł z przewoźnikiem umowę przewozu.

2. Ilekroć w Ogólnych Warunkach Przewozu ZMPD mowa jest o Nadawcy, rozumie się przez to również Zleceniodawcę, w sytuacji gdy nie występuje on w liście przewozowym CMR jako Nadawca.

## **§ 2. Postanowienia ogólne**

1. Ogólne warunki przewozu ZMPD, zwane dalej „OWP ZMPD”, określają warunki na podstawie których realizowane są usługi międzynarodowego drogowego przewozu towarów, realizowanego zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR.
2. Ogólne Warunki Przewozu ZMPD mają zastosowanie jedynie wtedy, gdy strony wyraźnie wskazały na nie w umowie przewozu.

## **§ 3. Umowa przewozu**

1. Zleceniodawca w celu zawarcia umowy przewozu składa Przewoźnikowi propozycję wykonania usługi transportowej w formie zlecenia przewozu. Przykładowy formularz zlecenia przewozu określa załącznik nr 1 do OWP ZMPD, który dostępny jest na stronie internetowej [www.zmpd.pl/OWP](http://www.zmpd.pl/OWP).
2. Zawarcie umowy przewozu następuje po uzgodnieniu warunków przewozu i potwierdzeniu, w sposób jednoznaczny przyjęcia zlecenia przewozu przez Przewoźnika.
3. Zleceniodawca przekazuje w odpowiednim czasie Przewoźnikowi wszystkie dane dotyczące przesyłki w celu prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania przewozu.
4. Jeżeli Zleceniodawca nie występuje w zleceniu przewozu jako Nadawca lub Odbiorca wówczas uznaje się, że wykonuje on usługę spedycji wobec jednego z tych podmiotów lub przez osobę trzecią i umocowany jest do działania w ich imieniu.
5. Jeżeli w liście przewozowym Zleceniodawca nie występuje jako Nadawca, wówczas odpowiada wobec Przewoźnika za działania lub zaniechania Nadawcy jak za swoje własne.
6. Zleceniodawca przekazuje Przewoźnikowi dane, o których mowa w art. 6 Konwencji CMR, niezbędne do wystawienia listu przewozowego CMR.
7. W przypadku zmiany warunków przewozu określonych w umowie przewozu, dokonanych przed przyjęciem przesyłki do przewozu, Zleceniodawca uzgadnia je z Przewoźnikiem i potwierdza pisemnie lub za pomocą środków porozumiewania się na odległość (m.in. faxem, e-mailem, sms-em), które pozwalają utrwalić treść tych uzgodnień.
8. Przewoźnik ma obowiązek wykonać przewóz zgodnie z danymi zawartymi w liście przewozowym CMR i nie ponosi odpowiedzialności z tytułu nieścisłych lub niedostatecznych danych w nim zawartych.

## **§ 4. Odstąpienie od umowy**

1. Każda ze stron jest uprawniona do odstąpienia od umowy do chwili załadunku. Odstąpienie od umowy dokonane w terminie krótszym niż 48 godzin przed planowanym załadunkiem skutkuje karą umowną w wysokości 200 Euro, o ile strony nie postanowią inaczej.
2. Przewoźnik może odstąpić od umowy przewozu bez wyznaczania dodatkowych terminów przewozu w przypadku, gdy:

- a) po podstawieniu środka transportu w miejsce załadunku Nadawca odmawia wydania przesyłki,
  - b) Nadawca nie przygotował przesyłki do wydania lub nie załadował przesyłki we wskazanym w umowie przewozu terminie, z uwzględnieniem czasu przeznaczanego na załadunek, zgodnie z § 6 pkt 1 OWP ZMPD,
  - c) przygotowana do wydania przesyłka w sposób istotny odbiega od opisu zawartego w umowie przewozu w zakresie przedmiotu przesyłki jej rozmiarów lub sposobu opakowania lub
  - d) w list przewozowy CMR wpisano dane niezgodne z postanowieniami umowy albo nieobjęte umową, w szczególności:
    - klauzulę specjalnego interesu w dostawie,
    - zadeklarowano wartość przesyłki na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, której kwota przekracza wartość odszkodowania wyliczaną zgodnie z ust 3 art. 23 Konwencji CMR,
    - w zakresie wskazania innego miejsca przeznaczenia przesyłki.
3. W razie odstąpienia przez Przewoźnika od umowy przewozu, w przypadkach określonych w pkt. 2 niniejszego paragrafu, Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty Przewoźnikowi kary umownej w wysokości odpowiadającej 50 % uzgodnionego wynagrodzenia, co nie wyklucza dochodzenia odszkodowania w kwocie przekraczającej wartość kary umownej na zasadach ogólnych.

### **§ 5. Warunki przewozu**

1. Nadawca przekazuje Przewoźnikowi wszelkie dokumenty związane z ładunkiem, potrzebne ze względu na przepisy celne, podatkowe lub administracyjne, wraz z ewentualną instrukcją ich potwierdzenia, wypełniania lub zwrotu.
2. Czynności ładunkowe, w tym załadunek i rozmieszczenie przesyłki oraz rozładunek, o ile umowa przewozu nie stanowi inaczej, należą odpowiednio do obowiązków Nadawcy lub Odbiorcy.
3. Czynności związane z mocowaniem przesyłki, o ile umowa przewozu nie stanowi inaczej, należą do obowiązku Przewoźnika. Jeżeli przesyłka wymaga ponadstandardowego sposobu mocowania lub zabezpieczenia, wówczas Nadawca informuje i uzgadnia z Przewoźnikiem ten sposób.
4. Przyjęcie przesyłki do przewozu następuje po zakończeniu załadunku, z chwilą podpisania listu przewozowego CMR przez Nadawcę i Przewoźnika lub osoby działające w ich imieniu.
5. Jeżeli po przybyciu do miejsca rozładunku Odbiorca odmawia przyjęcia przesyłki lub istnieją przeszkody w jej wydaniu, Przewoźnik powinien zażądać instrukcji od Nadawcy. Nadawca przekazuje niezwłocznie stosowne instrukcje, a jeżeli tego nie uczyni, Przewoźnik może wyładować przesyłkę na rachunek osoby uprawnionej, składując ją w magazynie, składzie celnym lub powierzyć ją osobie trzeciej, odpowiadając w tym przypadku jedynie za rozsądny wybór tej osoby lub miejsca.

6. Odbiorca potwierdza odbiór przesyłki podpisując list przewozowy CMR.
7. Przewoźnik ma prawo żądać zwrotu poniesionych kosztów w związku z żądaniem i realizacją instrukcji.
8. Przewoźnik potwierdza wykonanie usługi przewozu, przekazując Zleceniodawcy kopię listu przewozowego CMR, o ile w umowie przewozu nie postanowiono inaczej.
9. Gdy w umowie przewozu lub liście przewozowym CMR nie wskazano dokumentów, które podlegają zwrotowi lub też nie określono sposobu ich zwrotu, to Przewoźnik nie ma takiego obowiązku.
10. Gdy Zleceniodawca żąda zwrotu dokumentów, ponosi wszelkie opłaty związane z ich przesłaniem lub dostarczeniem.
11. Jeżeli w umowie przewozu lub liście przewozowym CMR nie określono obowiązku zwrotu palet, ani miejsca ich zwrotu, uznaje się, że Przewoźnik nie ma takiego obowiązku.
12. Przewoźnik może oddać przesyłkę do przewozu innemu przewoźnikowi, o ile w umowie nie jest wymagana zgoda Zleceniodawcy. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za czynności dalszych przewoźników jak za swoje własne czynności.

### **§ 6. Płatności i kary pieniężne**

1. W cenę usługi przewozu wliczony jest czas przeznaczony na załadunek lub rozładunek określony w zleceniu, który nie może być dłuższy niż 8 godzin na każdą z tych czynności.
2. W przypadku przekroczenia czasu przeznaczonego na załadunek, o którym mowa w pkt 1, Przewoźnikowi przysługuje prawo do naliczenia kary umownej, w wysokości 15 euro za każdą następną godzinę przestoju, a po przekroczeniu pierwszej doby w wysokości 150 euro za każdą rozpoczętą kolejną dobę przestoju, o ile jest on potwierdzony w sposób określony przez Zleceniodawcę.
3. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pojazdu pod załadunek z przyczyn zawnionych przez Przewoźnika, Zleceniodawcy przysługuje prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 15 euro za każdą godzinę opóźnienia, ale nie więcej niż 150 euro za dobę opóźnienia.
4. Jeżeli w umowie przewozu nie ustalono terminu płatności, płatność za przewóz wynosi 30 dni od dnia potwierdzenia wykonania usługi przewozu i doręczenia faktury wraz z dokumentem potwierdzającym wykonanie usługi, określonym w umowie przewozu. Po upływie tego terminu Przewoźnikowi bez wezwania przysługują odsetki ustawowe za opóźnienia w transakcjach handlowych.
5. Jeżeli w umowie przewozu termin zapłaty jest dłuższy niż 30 dni, to po upływie ustalonego terminu, Przewoźnik może żądać odsetek ustawowych po upływie 30 dni, liczonych od dnia potwierdzenia wykonania umowy przewozu i doręczenia Zleceniodawcy faktury, do dnia zapłaty, ale nie dłużej niż do dnia wymagalności świadczenia pieniężnego<sup>1</sup>.

---

1. Przewoźnikowi, od dnia nabycia uprawnienia do odsetek bez wezwania, przysługuje od dłużnika z tytułu rekompensaty za koszty odzyskiwania należności równowartość kwoty 40 euro przeliczonych na złote według średniego kursu euro ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym świadczenie pieniężne stało się wymagalne. (art. 10 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych, Dz. U. 2013.403 z póź. zm.)

6. Strony ustalają zakaz wzajemnych potrąceń.
7. Jeżeli wynagrodzenie, kary umowne lub inne roszczenia określone zostały w walucie obcej, a istnieje konieczność przeliczenia tych kwot na złote polskie, wówczas dokonuje się go według kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu załadunku.

## **§ 7. Reklamacje**

1. Zastrzeżenia co do widocznych braków lub uszkodzenia towaru lub jego opakowania powinny być zaznaczane w liście przewozowym CMR w chwili załadunku, o ile kierowca uczestniczy w załadunku.
2. Jeżeli Odbiorca przyjął towar, nie sprawdzivszy wraz z przewoźnikiem jego stanu albo nie zgłosił Przewoźnikowi zastrzeżeń wskazujących ogólnie rodzaj braku lub uszkodzenia:
  - a) w przypadku widocznych braków lub uszkodzeń – najpóźniej w chwili dostawy,
  - b) w przypadku braków lub uszkodzeń niewidocznych – w terminie 7 dni od dnia dostawy, nie wliczając niedziel i dni świątecznych

przyjmuje się, jeśli nie ma dowodu przeciwnego, że otrzymał towar w stanie opisanym w liście przewozowym CMR.

3. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń przez Odbiorcę, o których mowa w pkt 2 lit. a, Przewoźnik lub Odbiorca sporządza protokół ustalenia stanu przesyłki, który powinien zawierać w szczególności informacje dotyczące:
  - a) rodzaju naruszeń stanu przesyłki, pojemnika transportowego lub środka transportowego,
  - b) rozmiarów naruszenia, w tym ubytków ilości, masy lub objętości przesyłki,
  - c) przypuszczalnego czasu i miejsca, w którym nastąpiło naruszenie stanu przesyłki,
  - d) przypuszczalnych przyczyn naruszenia stanu przesyłki,
  - e) innych okoliczności, w jakich nastąpiło naruszenie stanu przesyłki.

Protokół podpisują wszystkie osoby uczestniczące w ustalaniu stanu przesyłki i otrzymują po jednym egzemplarzu.

4. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń co do stanu przesyłki, o których mowa w pkt. 2 lit. b, Odbiorca lub inna osoba uprawniona składa reklamację Przewoźnikowi w formie pisemnej, która powinna zawierać:
  - a) datę sporządzenia reklamacji
  - b) imię i nazwisko (nazwę) i adres zamieszkania (siedzibę) przewoźnika
  - c) imię i nazwisko (nazwę) i adres zamieszkania (siedzibę) osoby składającej reklamację



- d) tytuł oraz uzasadnienie reklamacji
  - e) kwotę roszczenia (oddzielnie dla każdego dokumentu przewozowego)
  - f) wykaz załączonych dokumentów
  - g) podpis osoby uprawnionej do wniesienia reklamacji.
5. Opóźnienie dostawy może stanowić podstawę do odszkodowania tylko wówczas, gdy zastrzeżenie zostało skierowane na piśmie w terminie 21 dni od dnia postawienia towaru do dyspozycji odbiorcy.<sup>2</sup> Wysokość odszkodowania za opóźnienie może być wyższa niż 50 % uzgodnionego wynagrodzenia, co nie wyklucza dochodzenia odszkodowania w kwocie przekraczającej wartość kary umownej na zasadach ogólnych.
6. Rozpoczęcie procesu reklamacji nie powoduje wstrzymania płatności za wykonaną usługę.
7. Roszczenia z umowy przewozy rzeczy przedawniają się z upływem roku. Przedawnienie biegnie:
- a) w przypadkach częściowego zaginięcia, uszkodzenia lub opóźnienia dostawy – począwszy od dnia wydania przesyłki
  - b) w przypadkach całkowitego zaginięcia – począwszy od trzydziestego dnia po upływie umówionego terminu dostawy, albo jeżeli termin nie był umówiony – począwszy od sześćdziesiątego dnia po przyjęciu towaru przez przewoźnika
  - c) we wszystkich innych przypadkach – począwszy od upływu trzymiesięcznego terminu od dnia zawarcia umowy przewozu.

### **§ 8. Postanowienia końcowe**

1. W kwestiach nieuregulowanych przez OWP ZMPD zastosowanie mają: konwencja CMR, ustawa Prawo przewozowe oraz Kodeks cywilny.
2. Spory wynikające z realizacji umów przewozu mogą podlegać rozstrzygnięciu przez sąd arbitrażowy, o ile strony tak postanowią. Zgoda na arbitraż wymaga jednoznacznego oświadczenia woli stron.
3. Spory wynikające ze stosunków prawnych, do których mają zastosowanie niniejsze OWP ZMPD, podlegają rozstrzygnięciu przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby lub miejsca zamieszkania Przewoźnika, o ile strony nie postanowią inaczej.

---

2. Art. 30 ust. 3 Konwencji CMR



## ZLECENIE - UMOWA PRZEWOZU MIĘDZYNARODOWEGO

Nr

### ZLECENIODAWCA

Nazwa firmy		Kraj	
NIP/NIP UE:		Miejscowość/ kod pocztowy	
Tel./Fax/E-mail		Ulica	
Osoba do kontaktu		Tel.	E-mail:

### PRZEWOŹNIK

Nazwa firmy		Kraj	
NIP/NIP UE:		Miejscowość/ kod pocztowy	
Tel./Fax/E-mail		Ulica	
Osoba do kontaktu		Tel.	E-mail:

### PRZEDMIOT I WARUNKI ZLECENIA - UMOWY

1) Nadawca				2) Odbiorca			
Nazwa firmy				Nazwa firmy			
Kraj				Kraj			
Miejscowość Kod pocztowy				Miejscowość Kod pocztowy			
Ulica				Ulica			
Tel./ Fax		E-mail:		Tel./ Fax		E-mail:	
Osoba do kontaktu		Tel.		Osoba do kontaktu		Tel.	

#### 3) Miejsce załadunku

Jak wyżej  Inne

Nazwa	
Kraj	
Miejscowość Kod pocztowy	
Ulica	
Osoba do kontaktu	Tel.

#### 4) Miejsce rozładunku

Jak wyżej  Inne

Nazwa	
Kraj	
Miejscowość Kod pocztowy	
Ulica	
Osoba do kontaktu	Tel.

#### 5) Rodzaj przewozu drogowego: UE poza UE (podać miejsce odprawy celnej)

Miejsce odprawy celnej wywozowej ..... Miejsce odprawy celnej końcowej .....

#### 6) Data załadunku:

#### 7) Data rozładunku:

#### 8) Godzina załadunku:

#### 9) Godzina rozładunku:

#### 10) Godzina załadunku:

Rozmieszczenie ładunku na pojeździe należy do:

 przewoźnika  załadowca

Sposób załadunku:

 boczny  tylny  od góry  bez znaczenia

#### 11) Godzina załadunku:

Wyladunek towaru należy do:

 przewoźnika  odbiorcy

Sposób rozładunku:

 boczny  tylny  od góry  bez znaczenia

#### 12) Mocowanie ładunku

Mocowanie ładunku odbywa się zawsze według instrukcji nadawcy.

Czynności związane z mocowaniem ładunku należą do:

 Przewoźnika  Załadowca

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu w (pasy, podkładki, maty, inne): .....w liczbie.....

#### 13) Dane przesyłki

A. Nazwa i rodzaj towaru:

<input type="checkbox"/> Żywność	<input type="checkbox"/> Towar szybkopsujący się (ATP)	<input type="checkbox"/> Żywe zwierzęta	<input type="checkbox"/> Ładunek nienormatywny	<input type="checkbox"/> odpady	<input type="checkbox"/> akcyzowy
----------------------------------	--	---	--	---------------------------------	-----------------------------------

Inny (podać jaki):

<input type="checkbox"/> ADR	Nr UN:	Klasa ADR:	Grupa pakowania:	Waga brutto:
------------------------------	--------	------------	------------------	--------------

**B. Rodzaj opakowania**

<input type="checkbox"/> Palety - liczba:	<input type="checkbox"/> Kartony/Skrzynie/Worki - liczba:	<input type="checkbox"/> Rolki - liczba:	<input type="checkbox"/> Inny (podać jaki):
---	---	--	---

<b>C. Wymiary (dł*szer*wys):</b>	<b>Waga brutto:</b>	<b>Kubatura:</b>
----------------------------------	---------------------	------------------

**D. Nr zamówienia / (Order nr):**

**14) Szczegółne instrukcje dotyczące przesyłki:**

- a) szczególny sposób przewozu przesyłki (np. temperatura ładunku, itp.): .....
- b) rodzaj pojazdu:  uniwersalny  specjalny, jaki? .....
- c) rodzaj zabezpieczenia należności celnych:  karnet TIR  inny, jaki? .....
- d) ubezpieczenie CARGO:  tak  nie suma ubezpieczenia: .....

**15) Sposób potwierdzenia dostawy przez przewoźnika:**

- Kopia listu przewozowego CMR
- Inny, jaki? .....

**16) Sposób zwrotu dokumentów:**

- Pocztą  Fax  Kurier
- Inny, jaki? .....

**17) Palety do zwrotu:**

- Nie  Tak, liczba:..... Miejsce zwrotu palet:.....

**18) Obowiązek awizacji przyjazdu:**

- Tak  Nie Osoba do kontaktu:..... Tel.....

**19) Postanowienia specjalne:**

**20) Kwota wynagrodzenia za usługę przewozu:**

Waluta: .....

Kwota (netto): .....

Dane do faktury: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**21) Płatnik**

- Nadawca
- Odbiorca
- Zleceniodawca
- Inny, jaki? .....
- .....
- .....
- .....
- .....

**22) Forma płatności:**

- Przelew
- Gotówka

**23) Termin płatności:**

- 14 dni
- 21 dni
- 30 dni
- Inny, jaki? .....
- .....
- .....
- .....
- .....

**Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie, Ogólne Warunki Przewozu ZMPD. Wszelkie spory rozpoznawane będą przez sąd powszechny właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Przewoźnika.**

**Oświadczenia:**

- Przewoźnik oświadcza, że przewóz będzie się odbywał zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na podstawie OWP ZMPD, które dostępne są na stronie internetowej [www.zmpd.pl/OWP](http://www.zmpd.pl/OWP), a Zleceniodawca oświadcza, że znana jest mu ich treść.
- Strony umowy przewozu wyrażają zgodę na rozstrzygnięcie ewentualnych sporów wynikających z realizacji powyższej umowy przez sąd arbitrażowy .....
- .....

**24) Data i podpis Zleceniodawcy**

.....

.....

.....

.....

**25) Data i podpis Przewoźnika**

.....

.....

.....

.....



Więcej na  
***[www.zmpd.pl/OWP](http://www.zmpd.pl/OWP)***

